



Hurtado García, Manuel Reyes

La Armada española en el siglo XVIII

Ciencia, hombres y barcos

En la primera década del siglo XIX asistimos a la cruel derrota de la Armada española

en Trafalgar. 1805 es un hito, un punto de inflexión que pone fin a un largo y fructífero periodo de proyectos, de esfuerzos económicos, de innovaciones

técnicas, de crecimiento de la flota, de logros científicos, de expediciones geográficas,

de sacrificios humanos que tuvieron como centro a la Armada desde la instauración de los Borbones en el trono de España.

Evidentemente, para que todo se viniera abajo fue preciso mucho más que un

fracaso militar, y así fue, pues tres años más tarde se derrumbaba la propia dinastía.

Ahora bien, la institución naval tenía unos fundamentos mucho más resistentes

que el roble de sus navíos y fragatas, que en número creciente habían salido de

los astilleros a lo largo del Setecientos, pues esas impresionantes y complejas máquinas

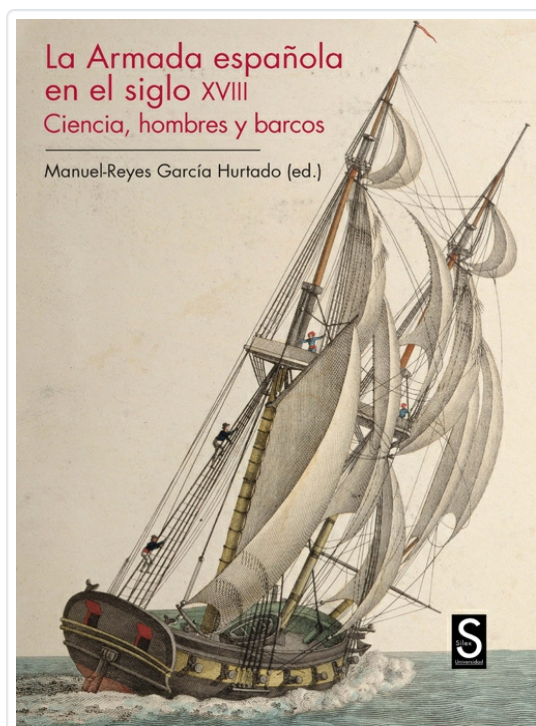
eran simplemente la prueba práctica, el testimonio último, de la capacidad de unos oficiales y marineros cuya formación había preocupado sobremanera a

la Corona. Las naves hundidas en los combates no lograron llevarse consigo al

fondo de los océanos el fruto de décadas y décadas de lecturas, de estudio y de

reflexiones.

Las páginas de este libro pretenden mostrar la enorme...



Editorial	Silex
Col·lecció	Silex Universidad
Enquadernació	Tapa blanda o rústica
Pàgines	408
Mida	240x170x mm.
Idioma	Español
Tema	Historia y arqueología
EAN	9788477375746
PVP	24,00 €
PVP sense IVA	23,08 €

